

***УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

Начало действия редакции: "01" января 2019 г.

*** являются неотъемлемой частью договора Поставки и ни при каких условиях не являются публичной офертой, определяемой положениями Статьи 437 Гражданского кодекса РФ.**

⚠ Настоящие УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ (далее по тексту «настоящие Условия») применяются только при доставке товара автомобильным транспортом Поставщика (собственный или привлеченный) и/или собственным и/или привлеченным автомобильным транспортом Покупателя (самовывоз).



1. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПОКУПАТЕЛЯ ПРИ ДОСТАВКЕ ТОВАРА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПОСТАВЩИКА (СОБСТВЕННЫЙ ИЛИ ПРИВЛЕЧЕННЫЙ)

1.1. Покупатель обязан обеспечить:

- место для маневрирования тягача с цистерной/тентованным полуприцепом (далее – Материаловоз) длиной не менее 15 метров, с радиусом поворота 18-20 метров;
- соответствие покрытия подъездных путей типу дорожной одежды – Капитальные, согласно п.7 СНиПа 2.05.02-85;
- наличие оборудованных мест для выгрузки Товара;
- наличие компрессора для подачи сжатого воздуха, в случае высоты силоса более 30 метров.

Поставщик вправе отказаться от выгрузки Товара, если Покупателем не обеспечены требования, указанные в настоящем пункте.

В случае повреждения Материаловоза на территории Грузополучателя в результате несоблюдения Грузополучателем настоящего пункта, Покупатель несет ответственность в размере фактических затрат Поставщика по восстановлению Материаловоза.

1.2. Время нахождения Материаловоза с момента прибытия к Грузополучателю и до момента выезда от него должно составлять не более 90 минут. Время, превышающее установленный выше срок считается простоем. Время нахождения, в т.ч. простой, фиксируются в товарно-транспортной накладной. В случае отказа Грузополучателя от фиксации времени прибытия и убытия Материаловоза, данное время фиксируется водителем Материаловоза в одностороннем порядке. В случае задержки по вине Грузополучателя Материаловоза сверх установленных сроков, Покупатель уплачивает Поставщику штраф в размере 1000 (одной тысячи) рублей за каждый полный (60 минут) час простоя Материаловоза.

1.3. В случае переадресации (по инициативе Покупателя) Материаловоза с Товаром, отказа Покупателя от приемки Материаловоза с доставленным Товаром, Покупатель обязан направить Поставщику письменное уведомление и возместить Поставщику все связанные с этим расходы и убытки.

В случае переадресации Материаловоза по инициативе Покупателя, пункты назначения (разгрузки) которого находятся в разных местах, Покупатель обязуется уплатить Поставщику штраф в размере 10 000 (десяти тысяч) рублей за каждый переадресованный Материаловоз, который уже покинул территорию Грузоотправителя.

1.4. Представитель Поставщика вправе провести обследование подъездных путей (дороги) и

места выгрузки Товара и дать заключение в письменной форме об их соответствии внутренним требованиям безопасности Поставщика. В случае несоответствия подъездных путей (дороги) и мест выгрузки Товара требованиям безопасности Поставщик приостанавливает отгрузку и направляет Покупателю техническое задание на предмет дооборудования мест выгрузки. После исполнения Покупателем всех требований Поставщика, Поставщик возобновляет поставку Товара в адрес Покупателя.

1.5. Покупатель обязан не позднее, чем за 2 (двое) суток до планируемой даты отгрузки предоставить Поставщику Карточку грузополучателя с приложениями в т.ч. схему проезда по электронной почте, если ранее эта информация не предоставлялась.

1.6. В случае необеспечения зоны выгрузки, отказа от приемки Товара Грузополучателем, Покупатель уплачивает Поставщику штраф в размере 15000 (пятнадцати тысяч) рублей за каждый случай. Основанием для начисления штрафа является отметка в товаросопроводительных документах, сделанная по правилам п. 1.2. настоящих Условий.



2. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПОКУПАТЕЛЯ ПРИ ПОСТАВКЕ ТОВАРА СОБСТВЕННЫМ ИЛИ ПРИВЛЕЧЕННЫМ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПОКУПАТЕЛЯ (САМОВЫВОЗ) :

2.1. Предоставлять под погрузку Материаловоз, отвечающий следующим требованиям:

- с очищенным от посторонних предметов кузовом или цистерной для сохранности целостности тары и исключения перемешивания продукции с другими примесями;

- кузов не должен иметь проломов, выступающих металлических частей, боковые борта должны быть закрыты и зафиксированы для обеспечения безопасности;

- оборудованным GPS навигацией. По требованию Поставщика Покупатель предоставляет коды доступа для просмотра данных GPS;

- цистерна должна быть предназначена для перевозки цемента, не иметь V-образной формы, быть оборудованной с левой стороны трапом шириной не менее 40 см, и оснащенной анкерной системой для крепления предохранительного пояса водителя;

- должен иметь световой и звуковой сигнал движения задним ходом.

- должен визуально находиться в «хорошем состоянии», быть пригодным пройти обычный техосмотр, включая безопасное маневрирование на низкой скорости в границах места погрузки или разгрузки. Техосмотр включает проверку наличия и исправности ремней безопасности, работы тормозов (наличие противооткатных упоров), осмотр шин, зеркал бокового обзора и контроля мертвых зон, исправность световых приборов и наличие звукового и светового сигнала заднего хода, отсутствие тонировки лобового и боковых стекол, отсутствие трещин на лобовом стекле. Кабина должна быть оборудована аптечкой и исправным огнетушителем. Так же Материаловоз должен быть оборудован анкерной линией либо системой TRAM, для безопасного осуществления работ на его бочке.

2.2. Работая на не огражденной площадке на высоте более 1.8 метра (работы по открытию-закрытию люков Материаловоза), всегда использовать систему страховки (страховочная привязь и блок инерционного типа закрепленный к анкерной линии Материаловоза, система TRAM, стационарные системы страховки типа Carbis и др).

2.3. На территории Грузоотправителя **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- покидать кабину Материаловоза не заглушив двигатель. Водитель обязан вынуть и держать при себе ключ зажигания во избежание несанкционированного доступа к управлению ТС посторонними лицами;

- пользоваться во время движения Материаловоза мобильным телефоном;

- находиться в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;

- нахождение в кабине Материаловоза посторонних лиц.

Перечисленные выше требования (п. 2.1. – 2.3.) основаны на необходимости обеспечения соблюдения техники безопасности при погрузке Товара.

Под погрузку тарированного Товара Покупатель предоставляет тягач с полуприцепом. Иные транспортные средства к погрузке не принимаются.

2.4. При погрузке Товара Покупатель обязуется своими силами и за свой счет организовать и обеспечить погрузку и размещение Товара (груза) в транспортном средстве (далее также «ТС») в соответствии с требованиями нормативно-правовых актов Российской Федерации, в целях недопущения превышения допустимой массы ТС и (или) допустимой нагрузки на ось ТС, либо массы ТС и (или) нагрузки на ось ТС, указанных в специальном разрешении, либо допустимых габаритов ТС, либо габаритов, указанных в специальном разрешении. В случае необходимости, Покупатель самостоятельно и за свой счет получает специальные разрешения для перевозки Товара. Покупатель самостоятельно определяет максимальную массу Товара (груза) и нагрузку на оси для поданного под погрузку ТС, является лицом, осуществившим погрузку груза в транспортное средство и несет полную ответственность за несоблюдение требований нормативно-правовых актов Российской Федерации при погрузке груза, в том числе по ч.10 ст.12.21.1 КоАП РФ.

В момент принятия Товара к перевозке и подписания водителем Покупателя ТТН, Покупатель подтверждает, что погрузка груза произведена в полном соответствии с требованиями нормативно-правовых актов Российской Федерации, без превышения нормативов по общей массе и по нагрузке на оси ТС.

При перевозке груза Покупатель обязан соблюдать требования нормативно-правовых актов Российской Федерации, требования дорожных знаков и разметки.

Покупатель (в лице водителя) обязан сообщать устно и письменно о взятых на себя обязательствах, указанных в настоящем пункте, должностным лицам, осуществляющим весовой контроль транспортных средств, при перевозке Товара по Договору.

3. УДОСТОВЕРЕНИЕ ПОЛНОМОЧИЙ НА ПРИЕМКУ ТОВАРА

3.1. Товар передается Поставщиком представителю Покупателя/Грузополучателя имеющему полномочия на приемку Товара и подписание Накладной по Уставу, либо по доверенности. При подписании Накладной представителем Покупателя/Грузополучателя проставляется дата получения Товара, фамилия, инициалы, должность, подпись и круглая печать организации (при ее наличии, что определяется Уставом Покупателя/Грузополучателя). В случае подписания Накладной представителем по доверенности, в Накладной также указываются реквизиты данной доверенности, оригинал/заверенная копия которой передается Поставщику вместе с Накладной.

3.2. В случае непредставления Покупателем/Грузополучателем при приемке Товара указанной доверенности, Поставщик имеет право расценивать действия/бездействие Покупателя как отказ от приемки Товара и приостановить отгрузку/поставку Товара. В таком случае Поставщик не несет ответственности за не поставку/недопоставку, а также не возмещает Покупателю какие-либо убытки. Покупатель возместит все понесенные по такой поставке расходы и убытки Поставщику.

3.3. Стороны могут согласовать предоставление Покупателем годовых доверенностей на лиц, уполномоченных на приемку Товара.

3.4. При смене представителей Покупателя/Грузополучателя, имеющих доверенности, а также печатей и штампов, сведений содержащихся в Карточке грузополучателя, приложении к карте грузополучателя и схеме проезда, Покупатель обязан заранее (не менее чем за 48 часов до очередной поставки) уведомить об этом Поставщика. Все риски связанные с неуведомлением / несвоевременным уведомлением Поставщика несет Покупатель.

⚠ 4. НАСТОЯЩИЙ ПУНКТ ПРИМЕНЯЕТСЯ ТОЛЬКО ПРИ ПОСТАВКЕ ТОВАРА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПОСТАВЩИКА.

⚖ ПРИ НАЛИЧИИ АВТОВЕСОВ У ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯ. Возможна разница в весе брутто (с учетом величины погрешности весов) +/- 0,25%, но не более 100 кг на единицу Материаловоза.

✂ ПРИ ОТСУТСТВИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ВЕСОВ У ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯ. Приемка Товара осуществляется после проверки целостности всех номерных пломбировочных устройств и проверки их на соответствие данным, содержащимся в товаросопроводительных документах. При осуществлении приемки указанным способом претензии по количеству к рассмотрению не принимаются.

Перед началом приемки товара Грузополучатель обязан проверить наличие и целостность пломб. В случае поставки Товара навалом с нарушением целостности пломб (или без пломб), Грузополучатель должен не начинать приемку (выгрузку) товара и незамедлительно сообщить об этом Поставщику по электронной почте.

В случае, когда при приемке Товара выявлено несоответствие веса брутто указанному в накладной, Грузополучатель должен незамедлительно приостановить приемку и не срывать пломбы с Материаловоза.

Если при правильности веса брутто недостача Товара устанавливается при проверке веса нетто, Грузополучатель должен незамедлительно приостановить приемку.

Одновременно с приостановлением приемки Товара Грузополучатель обязан направить по электронной почте вызов представителя Поставщика для участия в продолжении приемки Товара и составления двустороннего акта по форме Торг-2.

Вся коммуникация, связанная с приемкой Товара, осуществляется по электронным адресам Покупателя и Поставщика, указанным в Договоре.

⚠ 5. ОХРАНА ТРУДА, ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ НА ТЕРРИТОРИИ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ

5.1. Каждый водитель Покупателя должен пройти вводный инструктаж по охране труда (далее – ОТ), внутренним процедурам Поставщика по ОТ и безопасности дорожного движения, а также по вопросам охраны окружающей среды на территории Грузоотправителя и получить буклет водителя, в котором прописана краткая информация по требованиям к водителям в рамках ОТ на территории Грузоотправителя, телефоны экстренных служб, схемы движения по территории, места погрузки и выгрузки. Также в буклете водителя имеются два отрывных талона, которые могут быть изъяты за нарушение требований по ОТ. При изъятии второго отрывного талона водитель Покупателя не допускается на территорию Грузоотправителя в течении двух месяцев. По истечении данного срока водитель повторно проходит вводный инструктаж по ОТ и допускается на территорию Грузоотправителя. В случае если водитель и после второго выданного буклета продолжает нарушать требования по ОТ, Поставщик вправе запретить данному водителю доступ на территорию группы компаний LafargeHolcim (Russia) и на территорию Грузоотправителя.

5.2. Аварии, инциденты, возгорания, несчастные случаи, дорожно-транспортные происшествия, произошедшие в процессе исполнения Договора и в которых участвовал или пострадал персонал Поставщика, Покупателя, Перевозчика, привлеченного Покупателем, или иных третьих лиц, равно как и с их оборудованием, имуществом, которые стали известны Покупателю либо лицу, действующему от имени Покупателя, подлежат регистрации, учету и передаче информации об этом в письменной форме Покупателем Поставщику в течение 3 часов и в соответствующие государственные органы, в случае если это необходимо, в соответствии с действующим законодательством, в течение 24-х часов с момента их возникновения. В последующем Покупатель обязан представить в службу ОТ и ПБ Поставщика копии всех

материалов по расследованию несчастного случая.

⚠ При поставке Товара автомобильным транспортом Покупателя, Покупатель обязуется:

5.3. Соблюдать правила безопасности дорожного движения на территории Грузоотправителя.

5.4. Не загрязнять территорию Грузоотправителя бытовыми, техническими и другими видами отходов.

5.5. Представлять по первому требованию Поставщика документацию, касающуюся деятельности Покупателя в области ОТ и ПБ, связанную с исполнением обязательств по Договору.

5.6. Обеспечить применение своими сотрудниками (представителями) на территории Грузоотправителя минимального комплекта средств индивидуальной защиты (каска, сигнальный жилет или одежда повышенной видимости, защитные очки, обувь с защищенным подноском), а в запыленных местах - также респиратор. Приобретение и обеспечение своего персонала всеми видами СИЗ Покупатель осуществляет за свой счет.

⚠ 6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПОКУПАТЕЛЯ ПРИ ПОСТАВКЕ ТОВАРА СОБСТВЕННЫМ ИЛИ ПРИВЛЕЧЕННЫМ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПОКУПАТЕЛЯ (САМОВЫВОЗ)

6.1. В случае несоблюдения Покупателем положений п.5.1.-5.6. настоящих Условий, Поставщик вправе взыскать с Покупателя штраф в размере 10000 (десяти тысяч) рублей за каждый факт нарушения, а также потребовать полного возмещения всех убытков, причиненных таким несоблюдением. Каждый факт нарушения фиксируется сотрудниками Грузоотправителя путем составления акта, который подписывается представителями обеих сторон, а в случае отказа представителя Покупателя от подписи на акте, указанный документ оформляется в одностороннем порядке.

6.2. Грузоотправитель вправе не допускать на свою территорию представителей Покупателя, нарушивших п.5.1.-5.6. настоящих Условий. В этом случае у Поставщика не возникает какой-либо ответственности по возмещению ущерба и/или убытков от непоставки/недопоставки Товара.

6.3. В случае неисполнения Покупателем своих обязанностей, указанных в пункте 2.4. настоящих Условий, Покупатель обязуется компенсировать (возместить) Поставщику понесенные им расходы, связанные с оплатой штрафов, сборов, пошлин и иных убытков, связанных с неблагоприятными последствиями для Поставщика. Такая компенсация производится Покупателем в течение 5 (пяти) календарных дней с даты направления Поставщиком претензии и копий подтверждающих документов.

